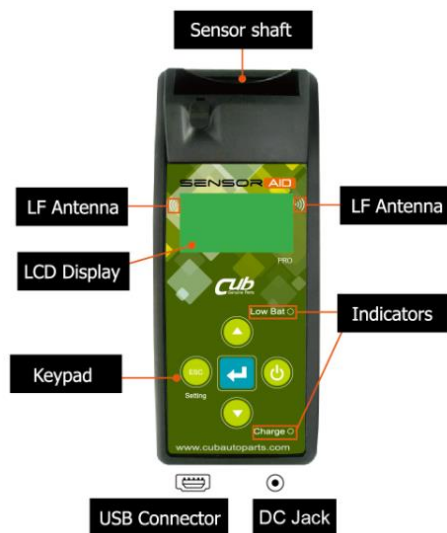




# Obsah

1. Základní funkce programovacího přístroje ( Sensor AID)
2. Diagnostika senzoru / Zobrazení dat
3. Nový senzor
  - 3.1 Automatický duplikát
  - 3.2 Manuální duplikát
  - 3.3 Vygenerovat
4. Kopírování a modifikování uni-senzoru
  - 4.1 Kopie ID senzoru
  - 4.2. Manuální změna ID senzoru
  - 4.3. Manuální změna pozice L/P senzoru
5. Přenos ID do PC
6. OBDII
7. Nastavení programovacího přístroje (Sensor AID)
8. Aktualizace software
9. Bezpečnostní pokyny

## 1. Základní funkce programovacího přístroje (Sensor AID)



Programovací zařízení bylo vyvinuté s cílem diagnostikovat TPMS senzor

a programovat UNI senzor. Komunikuje se snímačem tlaku v pneumatikách prostřednictvím bezdrátového přenosu:

- Přijímání dat ze snímače tlaku v pneumatikách
- Rozpoznání totožnosti snímačů tlaků v pneumatikách instalovaných do vozidel
- Podpora servisního personálu

### Poznámka

Přístroj má zabudované dvě antény, na pravé a levé straně vedle displeje, proto je potřeba jej během načítání dat nasměrovat co nejbližší ke snímači.

## Senzor AID návod k obsluze - Klávesnice



Zapnout / Vypnout



Tyto dvě tlačítka slouží pro pohyb ukazatele v menu:  
(nahoru(doleva) / dolu(doprava))



Potvrzovací tlačítko <-|  
pro výběr funkce a parametrů



USB přípojka k aktualizaci software

Low Bat ●

Indikátor baterie svítí červeně, pokud je baterie slabá

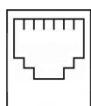
Charge ●

Indikátor svítí oranžově, pokud se baterie nabíjí



Setting

Esc tlačítko - stisknutím zrušíte příkaz a dostanete se do výběru a nastavení



Připojení k OBDII modulu přes RJ11 kabel

## Senzor AID návod k obsluze - Zapnutí zařízení



Stiskněte a podržte tlačítko pro zapnutí přístroje.



Během zapnutí se na displeji zobrazí logo výrobce a region (podle přístroje)



Po logu se na přístroji zobrazí verze nainstalovaného software a seriové číslo






Přístroj je nyní v menu připraven k výběru výrobce vozidla / značky

## 2. Diagnostikování senzoru - Diagnostika senzoru






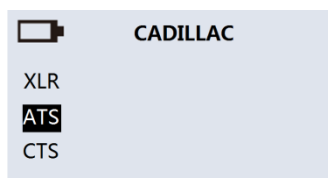
Použijte šipkové tlačítka k pohybu ( doleva / doprava ) v menu.






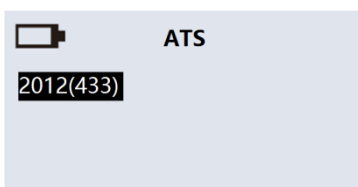
Výběr výrobce:  
Použijte šipky    
k výběru počátečního  
písmene výrobce vozu  
Potvrďte tlačítkem 






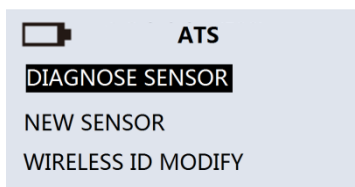
Výběr výrobce:  
Použijte šipky    
k výběru značky vozidla.  
Potvrďte tlačítkem 






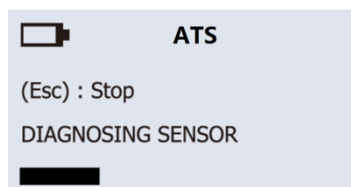
Výběr modelu:  
Použijte šipky    
k výběru modelu vozu.  
Potvrďte tlačítkem 



Výběr roku výroby:  
Použijte šipky    
k výběru roku výroby a  
typu vozidla.  
Potvrďte tlačítkem 



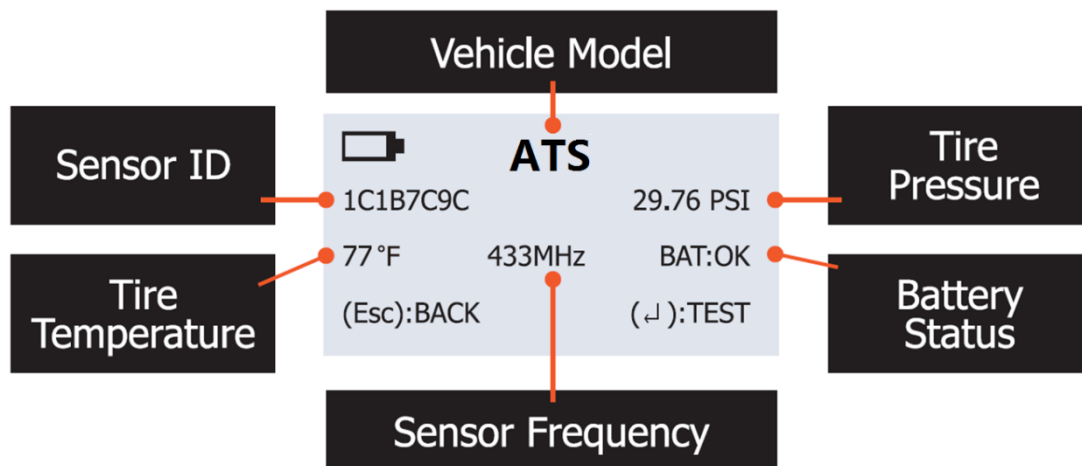
Výběr funkce:  
Použijte šipky    
k výběru funkce  
DIAGNOSTIKA  
SENZORU.  
Pro spuštění potvrďte  
tlačítkem 



Diagnostikování senzoru:  
Přístroj (Sensor AID) nyní  
aktivuje senzor. Senzor  
odpovídá po krátkém  
čase, který je závislý na  
typu senzoru a výrobci.  
Pípnutí potvrdí příjem  
senzorových informací.

## Diagnostikování senzoru - Zobrazení dat

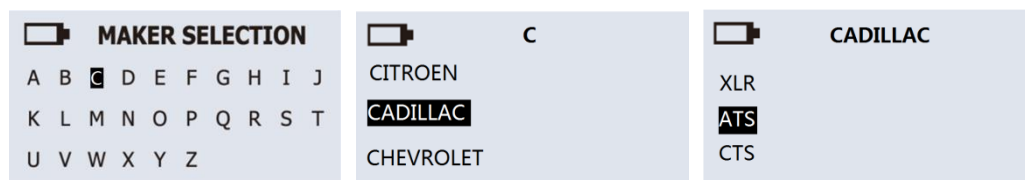
Obrázek níže je výslednou ukázkou údajů z přečteného kolového senzoru.



**POZNÁMKA** Programovací přístroj (Sensor AID) zobrazí sensorové informace, které přijme od senzoru. Ne všechny senzory ukazují veškeré informace zobrazené na obrázku výše.

## 3. Nový senzor - Automatický duplikát

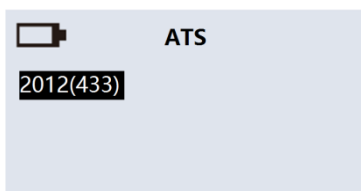
Tato funkce slouží k vytvoření automatického duplikátu senzoru pomocí sensorové šachty.



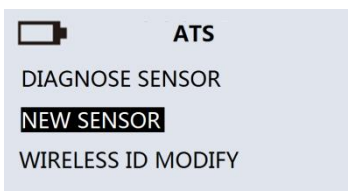
Výběr výrobce:  
Použijte šipky k výběru počátečního písmene výrobce vozu  
Potvrďte tlačítkem

Výběr výrobce:  
Použijte šipky k výběru značky vozu.  
Potvrďte tlačítkem

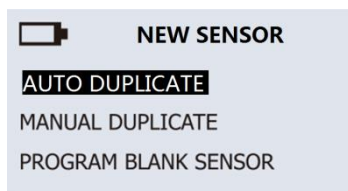
Výběr modelu:  
Použijte šipky k výběru modelu vozu.  
Potvrďte tlačítkem



Výběr roku výroby:  
Použijte šipky k výběru roku výroby a typu vozidla.  
Potvrďte tlačítkem



Výběr funkce:  
Použijte šipky a vyberte funkci NOVÝ SENZOR.  
Pro spuštění potvrďte tlačítkem

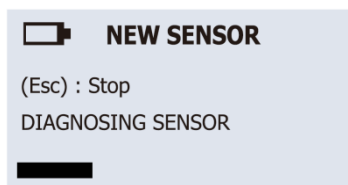


Výběr funkce:  
Použijte šipky a vyberte funkci AUTOMATICKÝ DUPLIKÁT.  
Pro spuštění potvrďte tlačítkem

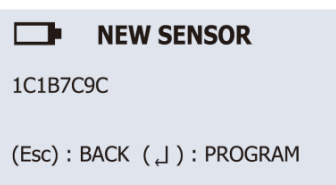
**POZNÁMKA** Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

### 3.1 Automatický duplikát - Automatický duplikát O.E. (originální(původní)) senzoru

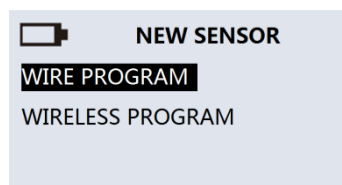
Tato funkce slouží k vytvoření automatického duplikátu senzoru bez použití OBDII.



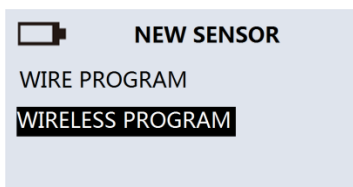
Proces vyhledávání ID:  
Programovací přístroj (Sensor AID) nyní hledá ID číslo kolového senzoru. Senzor odpovídá po krátkém čase, který je závislý na typu senzoru a výrobci. Přístroj musí být během vyhledávacího procesu přiložen ke kolu k blízkosti senzoru, příjem sensorových informací potvrdí přístroj pípnutím.



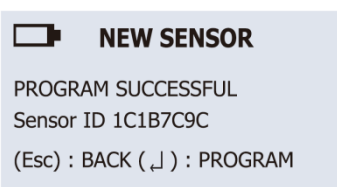
Duplikace senzoru:  
Přístroj zobrazí ID přečteného senzoru. Pro naprogramování uni-senzoru potvrďte tlačítkem .  
Poznámka:  
Pokud získáte ID senzoru, je nutné potvrdit rovnou tlačítkem Enter pro naprogramování nového senzoru. Jestliže zmáčknete tlačítko ESC bude ID senzoru vymazáno a musíte proces diagnostiky senzoru opakovat.



Wire Program:  
Vyberte tuto funkci k naprogramování senzoru pomocí sensorové šachty. Vložte uni-senzor do sensorové šachty a potvrďte tlačítkem Enter.



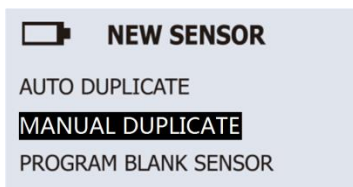
Wireless Program:  
Vyberte tuto funkci k bezdrátovému naprogramování senzoru. Přiložte CUB bezdrátový uni-senzor k programovacímu přístroji a ke spuštění programování potvrďte tlačítkem Enter.






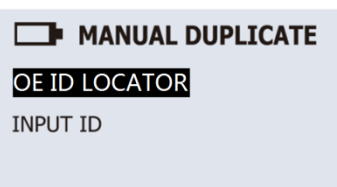
Ukončení duplikace:  
Programovací přístroj bude duplikovat senzor. Duplikace je provázena vymazáním paměti, naprogramováním a kontrolou senzoru. Uslyšíte dvě krátká pípnutí, která symbolizují úspěšné naprogramování senzoru.  
Poznámka:  
Duplikace a naprogramování bude funkční pouze s programovacím přístrojem (Sensor AID) a uni-senzorem.


### 3.2 Manuální duplikát - Manuální duplikát O.E. senzoru

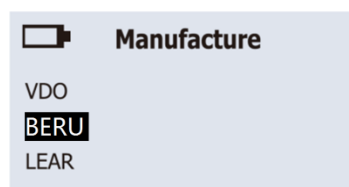
Tato funkce slouží k manuálnímu vytvoření duplikátu senzoru bez použití OBDII.






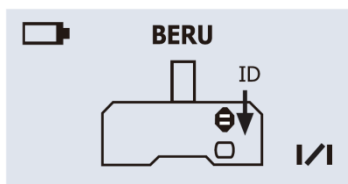
Výběr funkce:  
Použijte šipky   a vyberte funkci **MANUALNÍ DUPLIKÁT**. Pro spuštění potvrďte tlačítkem .



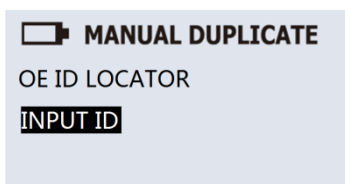
Vyhledávání originálního ID:  
Použijte funkci **VYHLEDÁVAČ ORIGINÁLNÍHO**, která pomůže zjistit ID na nefunkčním O.E. senzoru. Pro spuštění potvrďte tlačítkem .



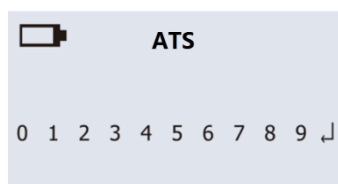
Výběr výrobce:  
Použijte šipky   pro výběr výrobce O.E. senzoru. Potvrďte tlačítkem .



**ID Lokátor:**  
Toto zobrazí, kde je ID situováno. Někteří výrobci mohou mít více než jeden typ senzoru. Použijte šipky k prohlížení. Pro návrat zpět, stiskněte tlačítko Setting



**Zadání ID:**  
Použijte funkci ZADAT ID pro manuální zadání ID z O.E. senzoru k naprogramování uni-senzoru. Potvrďte tlačítkem

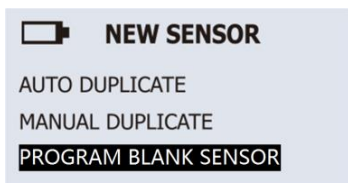


**Zadání ID senzoru:**  
Použijte šipky pro výběr znaků. Potvrďte tlačítkem Zkontrolujte prosím, jestli ID O.E. senzoru je hexadecimální (0~9+A~F) nebo decimální (numerické) (0~9) pro výběr správného módu v manuálním duplikátu.

**POZNÁMKA** Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

### 3.3 Vygenerovat - Vygenerovat

Tato funkce slouží pro vygenerování ID senzoru bez použití OBDII.



**Výběr funkce:**  
Použijte šipky pro výběr funkce VYGENEROVAT. Potvrďte tlačítkem **Poznámka:**  
Ujistěte se, že je správný senzor vložen do senzorové šachty.



**Wire Program:**  
Vyberte tuto funkci pro naprogramování senzoru pomocí senzorové šachty. Vložte uni-senzor do senzorové šachty a potvrďte tlačítkem Enter



**Wireless Program:**  
Vyberte tuto funkci pro bezdrátové naprogramování senzoru. Přiložte CUB bezdrátový uni-senzor k programovacímu přístroji a pro spuštění programování potvrďte tlačítkem Enter.



**NEW SENSOR**

(Esc) : Stop

PROGRAM SENSOR ...

Vygenerování:  
Přístroj bude nyní  
programovat senzor  
Vygenerování ID je  
provázáno vymazáním  
paměti senzoru,  
naprogramováním a  
kontrolou.

**NEW SENSOR**

PROGRAM SUCCESSFUL  
Sensor ID 1C1B7C9C

(Esc) : BACK (↵) : PROGRAM

Ukončení programování:  
Zaznění dvou krátkých  
pípnutí znamená, že  
programování bylo  
úspěšně dokončeno.




**POZNÁMKA** Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

## 4. Bezdrátová změna ID/LP – Kopírování a změna senzoru

Tato funkce slouží pro bezdrátovou kopii či změnu O.E. senzoru bez použití OBDII. K naprogramování je nutné snížit tlak v pneumatikách pod 1,8 BAR.




**MAKER SELECTION**

A B **C** D E F G H I J  
K L M N O P Q R S T  
U V W X Y Z

Výběr výrobce:  
Použijte šipky    
k výběru počátečního  
písmene výrobce vozu  
Potvrďte tlačítkem 




**C**

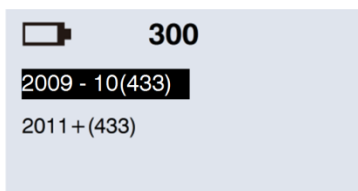
CHEVROLET  
**CHRYSLER**  
CITROEN

Výběr výrobce:  
Použijte šipky    
k výběru značky vozidla.  
Potvrďte tlačítkem 

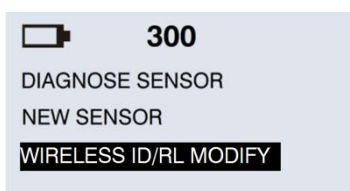
**CHRYSLER**

Voyager  
**300**  
300C

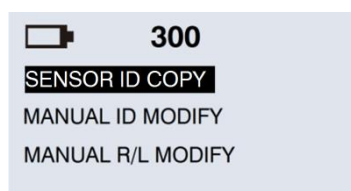
Výběr modelu:  
Použijte šipky    
k výběru modelu vozu.  
Potvrďte tlačítkem 



Výběr roku výroby:  
Použijte šipky   
k výběru roku výroby a typu  
vozidla.  
Potvrďte tlačítkem



Výběr funkce:  
Použijte šipky   
k výběru funkce  
BEZDRÁTOVÁ ZMĚNA  
ID/LP a potvrďte  
tlačítkem

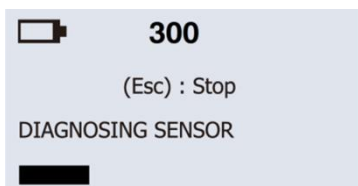


Výběr funkce:  
Použijte šipky   
K výběru funkce KOPIE  
ID SENZORU a potvrďte  
tlačítkem

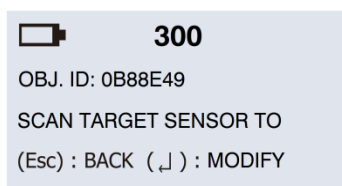
**POZNÁMKA** Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

## 4.1 Kopie ID senzoru – Bezdrátová kopie ID senzoru

Tato funkce slouží k bezdrátové ID kopii O.E senzoru bez použití OBDII.



Skenování ID:  
Přiložte přístroj blízko k  
O.E. senzoru. Potvrďte  
tlačítkem pro  
spuštění diagnostiky ID  
senzoru. Senzor  
odpovídá po krátkém  
čase, který je závislý na  
typu senzoru a výrobci.



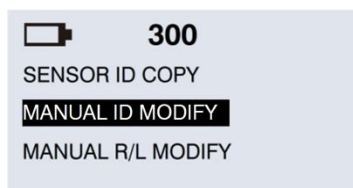
Zkopírování ID do  
senzoru:  
Přístroj zobrazí ID O.E.  
senzoru, Přiložte přístroj  
co nejbližší k uni-senzoru.  
Potvrďte tlačítkem   
Poznámka:  
Cílový senzor by měl mít  
identický datový protocol  
jako naskenovaný  
původní senzor.  
Stisknutím tlačítka ESC  
bude ID senzoru  
smazané a musíte  
process opakovat.



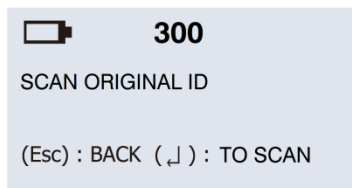
Ukončení modifikace:  
Přístroj nyní modifikuje  
cílový senzor. Jakmile  
bude senzor modifikován,  
uslyšíte dvě krátká  
pípnutí.

## 4.2 Manuální modifikace ID – Manuální modifikace cílového senzoru

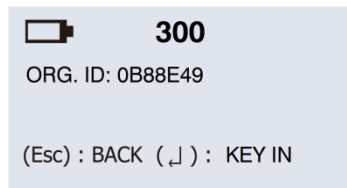
Tato funkce slouží k bezdrátové modifikaci cílového senzoru bez použití OBDII.



Výběr funkce:  
Použijte šipky  
K výběru funkce  
MANUALNÍ  
MODIFIKACE ID.  
Potvrďte tlačítkem



Kontrola originálního ID:  
Cílový senzor umístěte co  
nejblíže k přístroji a  
potvrďte tlačítkem   
Začne skenování  
originálního ID pro  
ověření, že cílový senzor  
pro modifikaci je správný.



Ukončení skenování:  
Přístroj zobrazí ID  
cílového senzoru.  
Uslyšíte dvě krátké  
pípnutí po dokončení  
skenování. Potvrďte  
tlačítkem pro vložení  
ID.



Zadání ID senzoru:  
Použijte šipky   
pro výběr znaků, Potvrďte  
tlačítkem




Ukončení modifikace:  
Přístroj modifikuje cílový  
senzor. Po ukončení  
modifikace uslyšíte 2  
pípnutí.

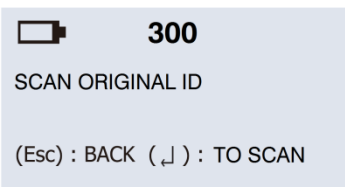
**POZNÁMKA** Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.


## 4.3 Manuální L/P změna – Manuální změna cílového senzoru

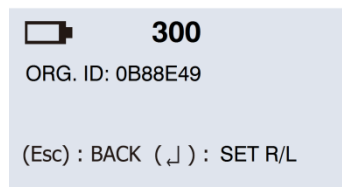
Tato funkce slouží k bezdrátové modifikaci kolové levé/pravé pozice na cílovém senzoru. K naprogramování je nutné snížit tlak v pneumatikách pod 1,8 BAR.




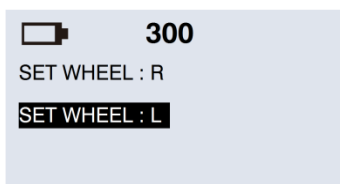
Výběr funkce:  
Použijte šipky k výběru funkce MANUÁLNÍ ZMĚNA L/P. Potvrďte tlačítkem .




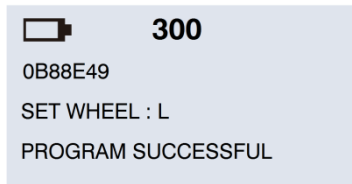
Kontrola originálního ID:  
Cílový senzor umístěte blízko k přístroji a potvrďte tlačítkem  pro skenování originálního ID čísla kvůli ověření, že cílový senzor pro modifikaci je správný.



Ukončení skenování:  
Přístroj zobrazí ID cílového senzoru. Uslyšíte dvě krátké pípnutí po dokončení skenování. Potvrďte tlačítkem  pro nastavení L/P.



L/P kolová pozice:  
Použijte šipky pro označení L/P pozice, potvrďte tlačítkem  pro změnu.

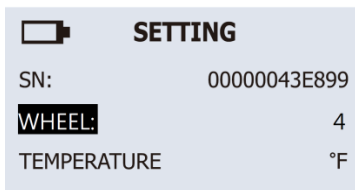


Ukončení modifikace:  
Přístroj modifikuje cílový senzor. Po ukončení modifikace uslyšíte 2 pípnutí.

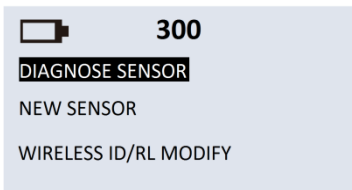
**POZNÁMKA** Duplikát a programovací funkce jsou možné pouze s uni-senzorem.

## 5.ID do PC – Uložení ID informací do PC

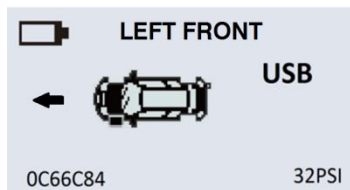
Tato funkce slouží k uložení ID 4 kol do PC.



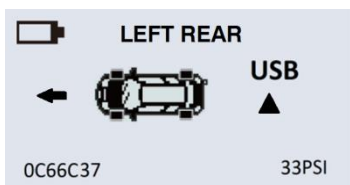
Počet kol:  
ID do PC funkce pracuje pouze s 4 kolovou diagnostikou. Prvně nastavte počet kol – 4.



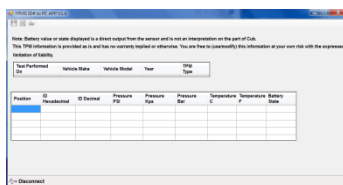
Výběr funkce:  
Použijte šipky (↑ ↓) pro výběr funkce DIAGNOSTIKOVAT SENZOR. Potvrďte tlačítkem (↵) pro spuštění. Přístroj musí být přiložen k senzoru.



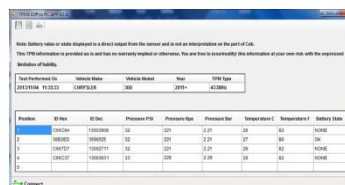
Skenování ID 4 kol:  
4 kolový diagram se zobrazí na displeji, Použijte šipky (↑ ↓) pro výběr kolové pozice. Potvrďte tlačítkem (↵) pro spuštění diagnostiky. Příjem sensorových informací potvrdí pípnutí přístroje. Pro každou kolovou pozici opakovat.



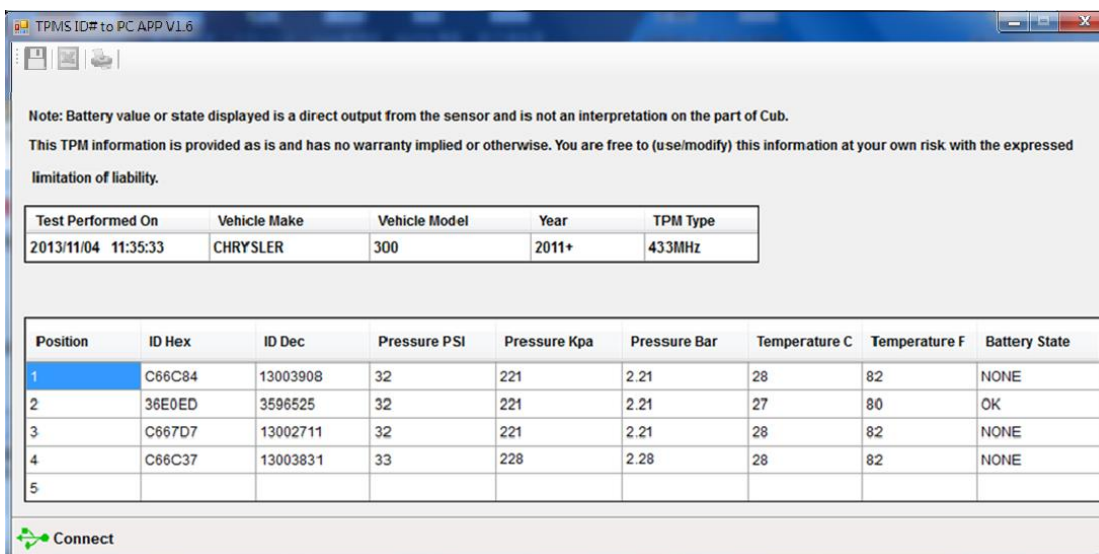
Připraveno pro připojení k PC:  
Po dokončení skenování ID kol můžete přístroj připojit k PC pro uložení dat.



Připojení k PC:  
Otevřete program "TPMS ID TO PC" v PC a následně připojte přístroj přes USB kabel.



Uložení ID dat:  
Po 1 vteřině, 4 ID data budou nahrány do této aplikace. Automaticky se zobrazí. Poté můžete uložit/tisknout tyto data kliknutím na ikonu v levém horním rohu. Formát souboru je txt.

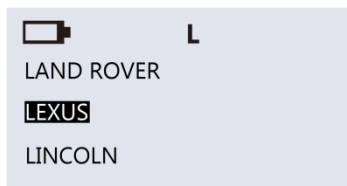


## 6.OBDII – Čtení/Zápis ID přes OBDII modul

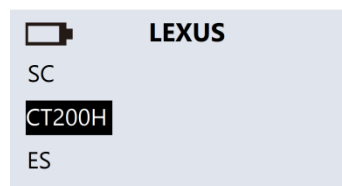
Tato funkce slouží ke čtení či zápisu ID 4 kol přes OBDII modul.



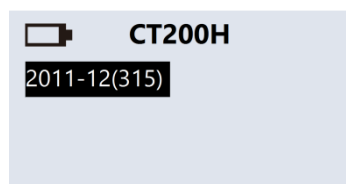
Výběr výrobce:  
Použijte šipky k výběru počátečního písmene výrobce vozu  
Potvrďte tlačítkem



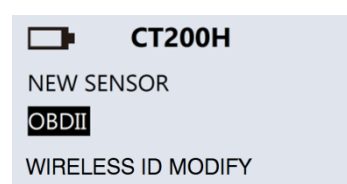
Výběr výrobce:  
Použijte šipky k výběru značky vozidla.  
Potvrďte tlačítkem



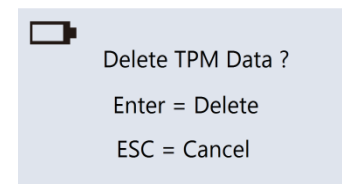
Výběr modelu:  
Použijte šipky k výběru modelu vozu.  
Potvrďte tlačítkem



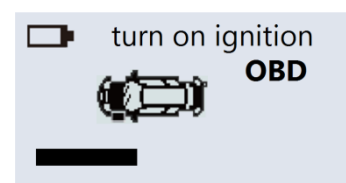
Výběr roku výroby:  
Použijte šipky k výběru roku výroby a typu vozidla.  
Potvrďte tlačítkem



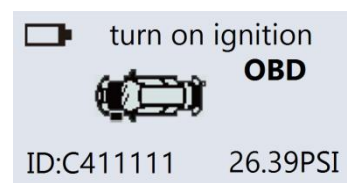
Výběr funkce:  
Použijte šipky k výběru funkce OBDII.  
Potvrďte tlačítkem



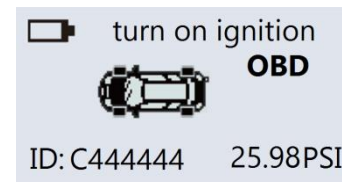
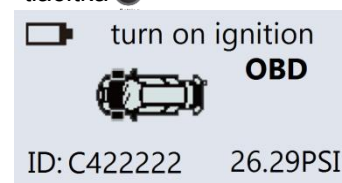
Datové možnosti:  
Všechny TPMS data budou smazány stisknutím tlačítka . Návrat do předchozího menu a všechny TPMS budou zachovány stisknutím tlačítka



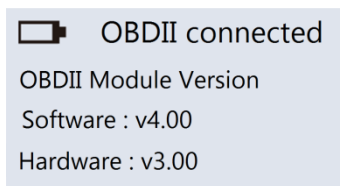
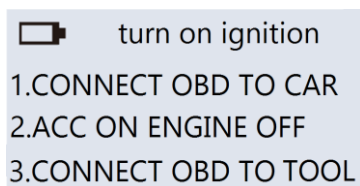
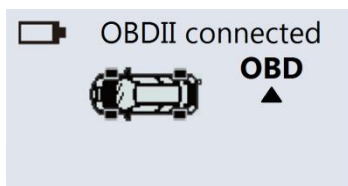
Skenování ID senzoru:  
Start diagnostiky senzoru. Začíná od LP, PP, PZ a LZ. Potvrďte tlačítkem pro spuštění diagnostiky. Blikající indikátor pneumatiky je pozice kola.



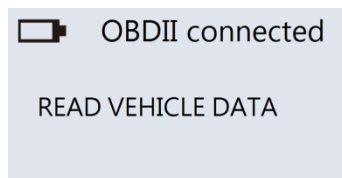
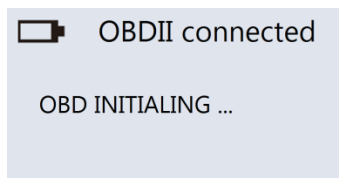
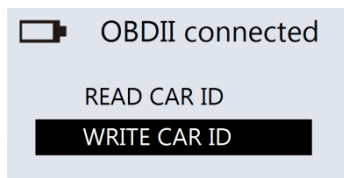
Získání 4 ID senzorů:  
Získáte 4 až 5 ID senzorů. ID (LP, PP, PZ, LZ a/nebo rezervní kolo) ze skenovacího procesu.






## Zapsaní ID kol přes OBDII modul

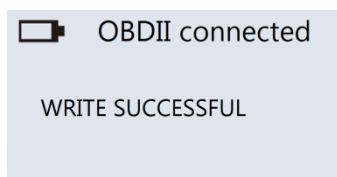
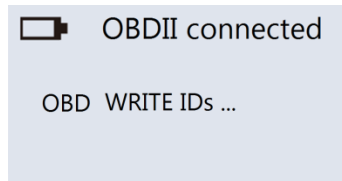


OBDII spojení:  
Vložte OBDII Modul do  
OBDII konektoru vozidla a  
propojte se přístrojem přes  
RJ11 kabel. Zapněte  
zapaování (ACC).  
Následně displej zobrazí:



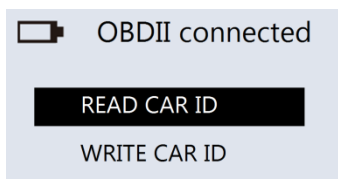
Zapiš ID auta:  
Použijte šipky   k  
výběru funkce ZAPIŠ ID  
AUTA. Potvrďte  
tlačítkem 




Zapisovací ID proces:  
CUB OBDII modul zapíše  
ID senzorů do ECU.  
Odpověď vozidla se může  
lišit, je závislá na MMY.  
Přístroj pípne po přijetí  
senzorových informací.

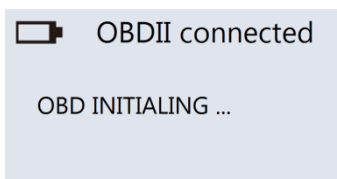


Dokončení zapsání ID:  
Po úspěšném zapsání ID  
senzorů do ECU uslyšíte  
dvě krátké pípnutí.

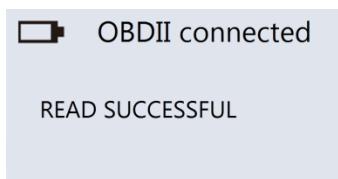
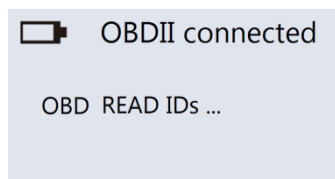
## Čtení ID kol přes OBDII modul



Přečtení ID:  
Použijte šipky   pro  
označení Čtení ID.  
Potvrďte tlačítkem 



Čtecí ID proces:  
CUB OBDII modul bude  
komunikovat s vozidlem  
kvůli rozpoznání ID  
senzorů. Odpověď vozidla  
se může lišit, je závislá na  
MMY. Přístroj pípne po  
přijetí senzorových  
informací.



Ukončení čtení ID:  
Po úspěšném přečtení ID  
senzorů z ECU, uslyšíte dvě  
krátké pípnutí.



## 7. Nastavení programovacího přístroje (Sensor AID) – Nastavení zařízení




ESC

Setting

Stiskněte tlačítko pro přechod od menu výrobců do menu nastavení zařízení




Jazyky:

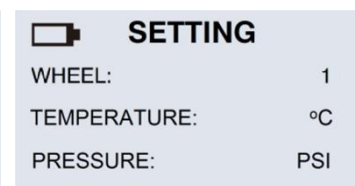
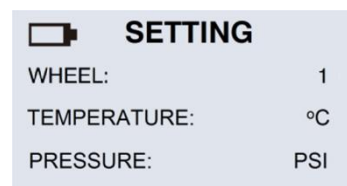
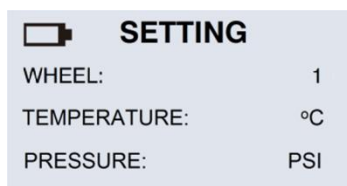
Použijte tlačítko  pro výběr jazyku.

S/N zařízení:

Sériové číslo zařízení slouží pro aktualizaci firmware zařízení přes internet nebo CD.  
Poznámka: Ne veškerý update firmware je synchronní se sériovým číslem zařízení..

Oblast:


Použijte tlačítko  pro výběr EUR/USA regionu.




Počet kol:

Možnost skenovat pouze po jednom senzoru, Pokud chcete skenovat 1 senzor, vyberte 1, pokud chcete skenovat 4 senzory, vyberte 4.  
Poznámka: Funkce ID do PC je možná pouze pro 4 kola.


Teplota:

Použijte tlačítko  pro výběr mezi Fahrenheit a Celsius.

Tlak:

Použijte tlačítko  pro výběr mezi PSI a kPa.




SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

**ID formát:**  
Změňte ID formát mezi decimálním a hexadecimálním pomocí tlačítka .  
Poznámka: Původní nastavení je AUTO, jež automaticky mění formát podle vstupu.




SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

**Automatické vypnutí:**  
Můžete nastavit jak rychle se bude zařízení vypínat po nepoužívání či nějakém čase. Tato funkce může být také vypnuta. Stiskněte tlačítko ENTER pro nastavení vypínacího času.

SETTING	
ID FORMAT:	Auto
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15

**Kontrast displeje:**  
Můžete si nastavit kontrast displeje. Stiskněte tlačítko  pro vrcholové světlo a použijte šipky   pro nastavení mezi 01 až 30.

SETTING	
AUTO OFF:	3 min
DISPLAY CONTRAST:	15
BUZZER:	ON

**Bzučák:**  
Můžete nastavit zařízení, aby pípulo po přijetí informací ze senzoru. Stiskněte tlačítko  a použijte šipky   pro nastavení mezi zapnuto/vypnuto.

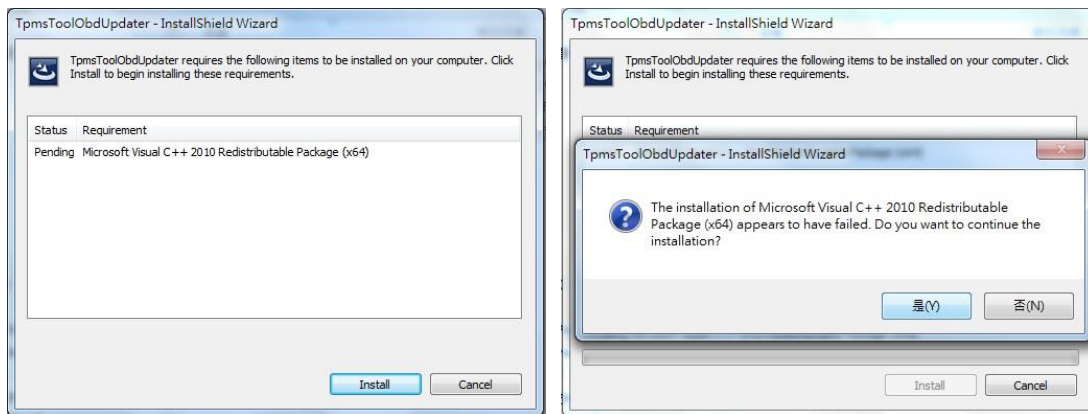


Setting

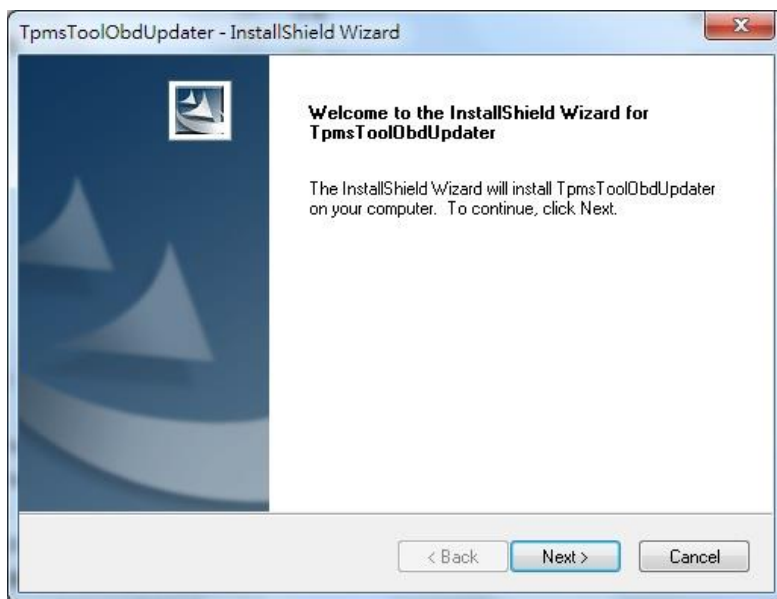
Stiskněte ESC pro dostání se zpět do menu výběru výrobců.

## 8. Aktualizace software – Instalace software

1. Vložte CD do mechaniky v PC a klikněte na ikonu CUB pro začátek instalace. Popř. Si stáhněte software z : <http://cubautoparts.com/tpms-download-en.php>
2. Následně se zobrazí instalační okno. Klikněte na “Install” a “Yes”



3. Zobrazí se následovné okne, klikněte na “Next”

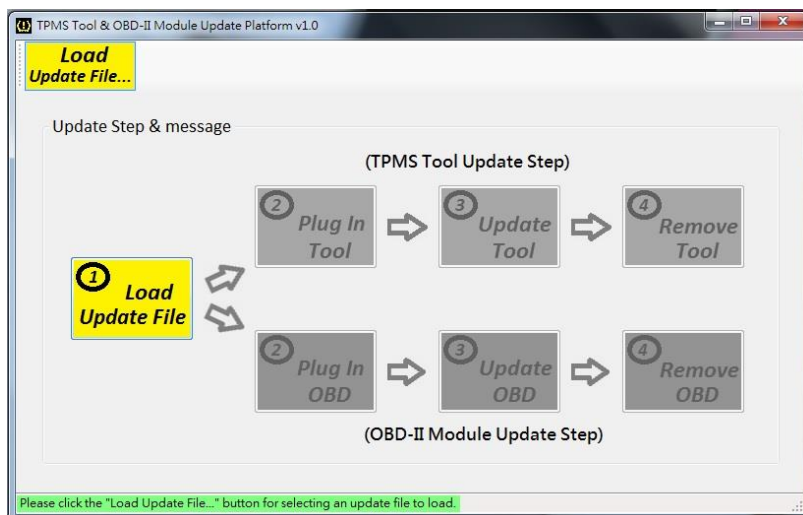


### Poznámka

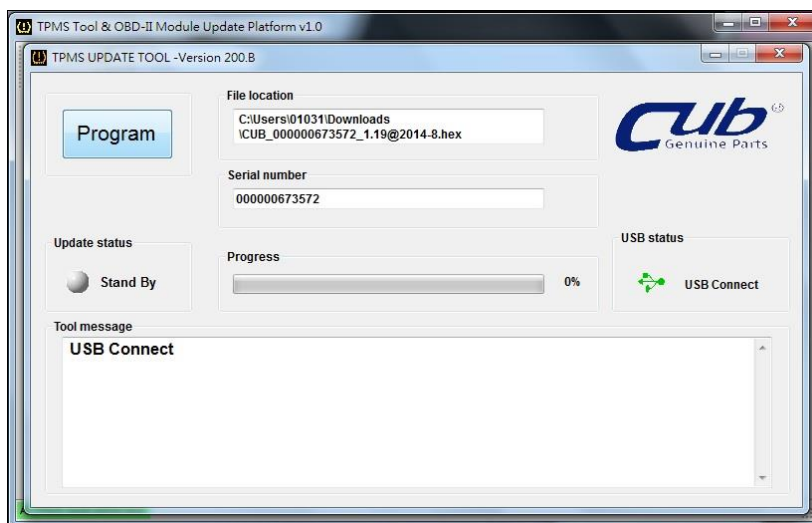
Přečtěte, prosím, licenční podmínky a pokud souhlasíte, zaškrtněte “I accept the terms in the agreement”. Klikněte na “Next” pro pokračování v instalaci.

## Aktualizace Software – Aktualizace software zařízení

1. Propojte dodaný USB kabel s programovacím přístrojem a připojte k PC a klikněte na CUB update ikonu pro spuštění programu.
2. Zobrazí se následovné okno. Pokud uvidíte “USB connected”, klikněte na “Load Update File” k otevření nejnovějšího aktualizčního souboru z internetu.

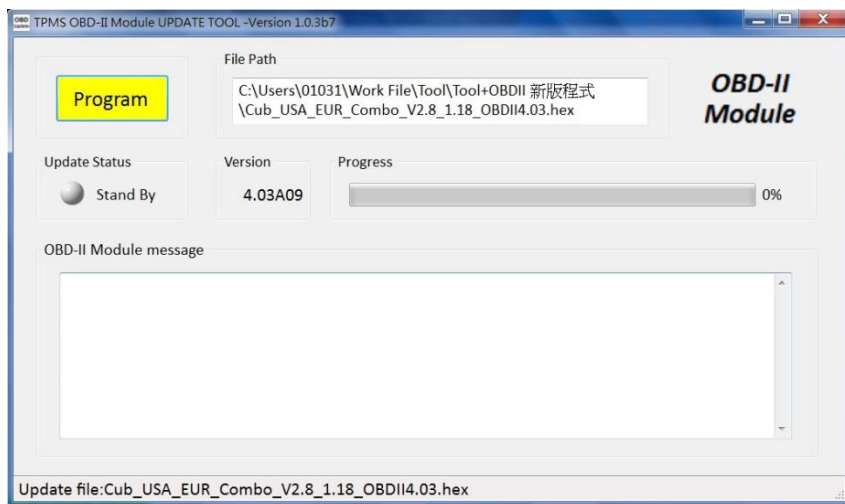


3. Klikněte na “Program” pro zahájení aktualizčního procesu.



**Poznámka** Každý programovací přístroj (Sensor AID) má samostatné sériové číslo. Software musí odpovídat licenčnímu číslu.

4. Aktualizační proces uvidíte v následovném okně. Stav aktualizace vidíte v rámečku "Progress". Během aktualizace svítí žlutá v rámečku "Update status".
5. Po dokončení aktualizace bude "Update status" svítit zeleně.



## 9.záruka – Záruka prístroje

Na vadu materiálu mají CUB autoparts záruku 365 dní ode dne prodeje. Jestliže produkt selže za normálních okolností během prvního roku, CUB autoparts opraví či nahradí produkt. Produkt nebude nahrazen či opraven vlivem špatného použití. Pro obstarání opravy či nahrazení produktu v záruce kontaktujte lokálního distributora. K ověření platnosti záruky je požadován doklad o zakoupení.

CUB autoparts nenesou odpovědnost za jakékoliv přímé nebo následné ztráty nebo poškození majetku vyplývající z použití výrobku.

**Poznámka** Záruka se nevztahuje na ventily pneumatik nebo šroubů pro ventily pneumatik. Ventily a šrouby pneumatik je nutné vyměnit při otáčení pneumatik, výměně pneumatik nebo po výměně senzorů TPMS. Pokud instalujete / reinstalujete senzor TPMS, měly by být použity nové ventily a šrouby.



Upozornění: Používejte pouze CUB autoparts náhradní díly. Použití jiné značky nedovolí, aby systém fungoval a bude zrušena platnost záruky.

## Ochrana

Přečtěte si tyto jednoduché pravidla. Jejich nedodržení může být nebezpečné nebo i protizákonné. Pokud chcete získat další informace, přečtěte si celou uživatelskou příručku.



### BEZPEČNÉ ZAPNUTÍ

Nezapínejte přístroj, pokud by použití bezdrátového přístroje mohlo způsobit rušení či nebezpečí.



### VYPÍNEJTE PŘI TANKOVÁNÍ

Nepoužívejte zařízení na čerpacích stanicích. Nepoužívejte v blízkosti pohonných hmot nebo chemikálií.



### VYPNĚTE V BLÍZKOSTI Odstřelů

Nepoužívejte zařízení, kde je process odstřelu.



### RUŠENÍ

Všechny bezdrátové zařízení mohou být citlivé na rušení, které může působit na výkon.



### MANIPULACE

Používejte pouze v základní poloze podle instrukcí v dokumentaci k zařízení. Nedotýkejte se zbytečně okolí kolem antény.



### PŘIPOJENÍ K JINÝM ZAŘÍZENÍM

Pro připojení k jiným zařízením si přečtěte uživatelskou příručku kvůli detailním bezpečnostním pokynům. Nepřipojujte k nekompatibilním produktům, zařízením.



### VODĚODLNOST

Zařízení není voděodolné. Udržujte v suchu.



### ODBORNÝ SERVIS

Pouze kvalifikovaný personál smí instalovat či opravovat toto zařízení.



### BATERIE, NABÍJEČKY AD.

Používejte pouze schválené baterie a příslušenství. Nepřipojujte nekompatibilní produkty, zařízení. První nabití musí být úplné.



Nevhazujte nepotřebné baterie do ohně, mohly by explodovat. Baterie mohou také explodovat, pokud jsou poškozené. Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy. Pokud je to možné, nechte je zrecyklovat. Nevhazujte je do komunálního odpadu.

## Ustanovení FCC

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že je v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B, podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v domácnosti. Toto zařízení vytváří, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nicméně, neexistuje žádná záruka, že k rušení nedojde při konkrétní instalaci. Jestli toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit zapnutím zařízení (vypnout a zapnout), může se uživatel pokusit napravit toto rušení některým z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete odstup mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Obratě se na prodejce nebo na zkušeného radio / tv technika s žádostí o pomoc.

## Prohlášení IC

Požadavek je uveden v RSS-GEN 5.3. Toto zařízení je v souladu s Industry Canada bezlicenční RSS standardu (y). Provoz je předmětem následujících dvou podmínek: (1) toto zařízení nesmí způsobovat rušení, a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

## CE oznámení

Všechny CE označené produkty CUB čidel jsou v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5 / EC. Kopie prohlášení o shodě bude k dispozici na vyžádání.



## Likvidace odpadu z elektrickým a elektronických zařízení

Tato značka na výrobku a / nebo v průvodní dokumentaci znamená, že tento výrobek je v souladu se směrnicí EU 2002/96 / ES, a že když má být zlikvidován, musí být s tím zacházeno jako s odpadem z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).



Distribuce : Racing line CZ s.r.o. ve spolupráci s [www.pneub2b.eu](http://www.pneub2b.eu)

Zákaznická podpora : +420 777 946 948